

STORSEGEL

CRUISINGLAMINAT TRIRADIAL

Boding Segels storsegel i cruisinglaminatduk är utformat för att ge optimal prestanda till cruising- och klubbkappseglare. En formstabil duk är speciellt viktig för båtar med stort storsegel. Båten seglar mer upprätt, tar bättre höjd och kan revas senare.

1 MATERIAL

Boding Segel använder cruisinglaminatduk i 4-5 skikt, x-ply scrim och dubbel taft. Det ger hög formbeständighet och lång livslängd. Olika båtar/segel ställer olika krav - vi erbjuder marknads bästa cruisinglaminatdukar från de ledande dukleverantörerna Dimension Polyant, Contender och Challenge Sailcloth.

2 SKÄRNING

Triradial skärning. Panelerna riktas så att fibrerna sammanfaller med dragriktningen i seglets alla delar, vilket minimerar töjningen.

3 LATTOR

Vi rekommenderar fullattor. Med hjälp av fullattor kan storseglet designas med större akterrunda. Akterrundan är extra värdefull segelyta eftersom vinden är minst störd högt upp och långt akter om masten. Fullattor stabiliserar seglet, det böljar istället för att fladdra i slagen, vilket motverkar slitage och ökar seglets livslängd. Oftast räcker två fullattor för att uppnå önskade "fullatte-egenskaper" men ur hanteringsynpunkt är det ibland fördelaktigt att göra alla 4-5 lattor helt genomgående, speciellt på större segel (pristillägg om fler än 2 fullattor).

4 REV

Det är standard med ett snabbrev. I halshornet gör vi ofta hängande revringar vilka går enkelt och snabbt att haka på revkroken. Pristillägg om block skall ersätta ringar vid rev (vanligt för "Single Line Reef Bommar").

5 BOMLIK

Bomliket gör vi antingen lösfootat eller med traditionellt rep som träs i bommen. Lösfootat bomlik ökar trimbarheten och väljs oftast av kappseglare och aktiva cruisingseglare.

6 TRIM

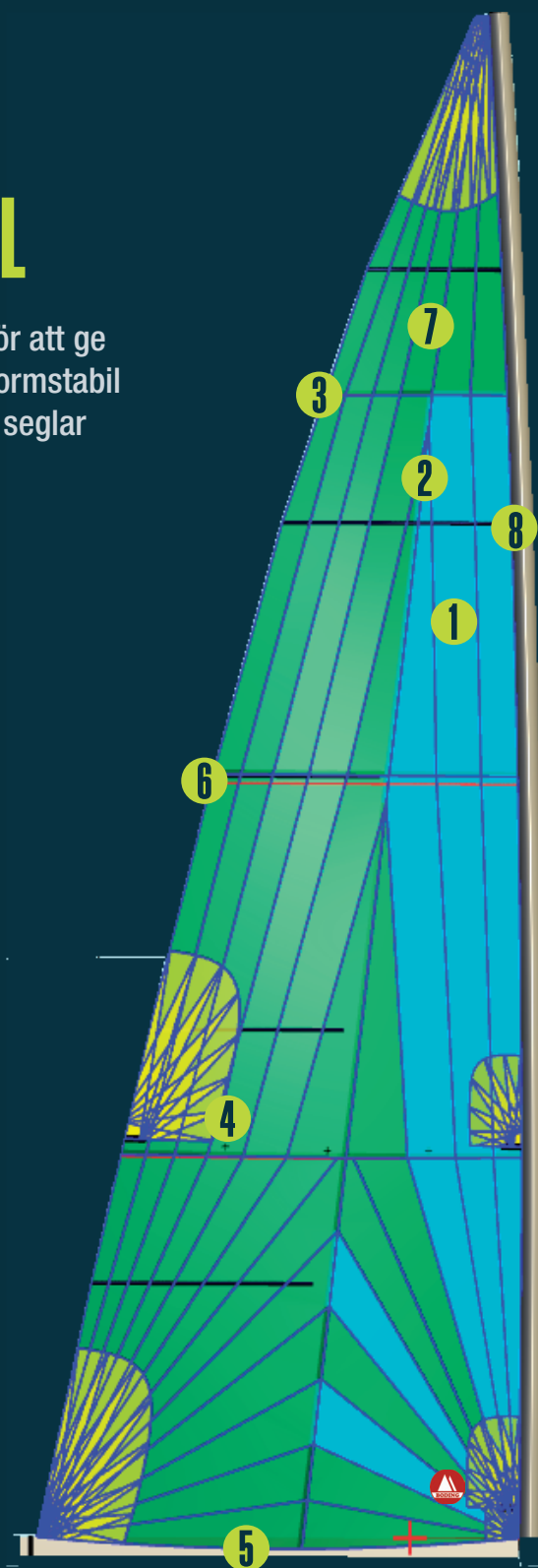
Tell-tales och trimlina i akterliket är standard. Trimlina i akterliket har separat lås vid varje rev. På lösfootade segel sätter vi trimlina även i underliket. Kontraständer ingår för att lättare se formen i segel. Alla storsegel förses med cunningham-trim.

7 KLASSMÄRKE OCH SEGELNUMMER

Det ingår segelnummer och klassmärke. Även nationsbeteckning ingår om det önskas.

8 LÅGFRIKTIONVAGNAR

Seldén och Rutgerson har ett bra utbud av lågfriktionvagnar som erbjuds till rabatterat pris vid köp av nytt segel. Har du befintligt lågfriktionssystem så ska du överväga att återanvända det från gamla till nya seglet. Rådfråga segelmakare för vad som är bäst!



WWW.BODING.SE

STOCKHOLM.
Tel 08-745 12 20
stockholm@boding.se

GÖTEBORG.
Tel 031-93 30 82
gbg@boding.se

MALMÖ.
Tel 040-15 99 65
malmö@boding.se

OSLO.
Tel +47 23 22 99 00
oslo@boding.se