

STORSEGEL

CRUISINGLAMINAT 2020

Boding Segels storsegel 2020 i cruisinglaminatduk är utformat för att ge optimal prestanda till cruising- och klubbkappseglare. En formstabil duk är speciellt viktigt för båtar med stort storsegel. Båten seglar mer upprätt, tar bättre höjd och kan revas senare.

1 MATERIAL

Boding Segel använder cruisinglaminatduk i 4-5 skikt, x-ply scrim och dubbel taft. Det ger högre formbeständighet och längre livslängd. Olika båtar/segel ställer olika krav - 2020 kommer segel göras i DCX UMW duk från Dimension Polyant och/eller CDX PRO duk från Contender, segel går att få i ljusgrå färg som tillval.

2 SKÄRNING

Triradial skärning. Panelerna riktas så att fibrerna sammanfaller med dragriktningen i seglets alla delar, vilket minimerar töjningen.

3 LATTOR

Vi rekommenderar fullattor. Med hjälp av fullattor kan storseglet designas med större akterrunda. Akterrundan är extra värdefull segelyta eftersom vinden är minst störst högt upp och långt akter om masten. Fullattor stabiliserar seglet, det böljar istället för att fladdra i slagen, vilket motverkar slitage och ökar seglets livslängd. Oftast räcker två fullattor för att uppnå önskade "fullatte-egenskaper" men ur hanteringsynpunkt är det ibland fördelaktigt att göra alla 4-5 lator helt genomgående, speciellt på större segel (pristillägg om fler än 2 fullattor).

4 REV

Det är standard med ett snabbrev. I halshornet gör vi hängande revringar vilka går enkelt och snabbt att haka på revkroken (gäller ej mindre båtar). Pristillägg om block skall ersätta ringar vid rev (vanligt för "Single Line Reef Bommar").

5 BOMLIK

Bomliket gör vi antingen lösfotat eller med traditionellt rep som träs i bommen. Lösfotat bomlik ökar trimbarheten och väljs oftast av kappseglare och aktiva cruisingseglare.

6 TRIM

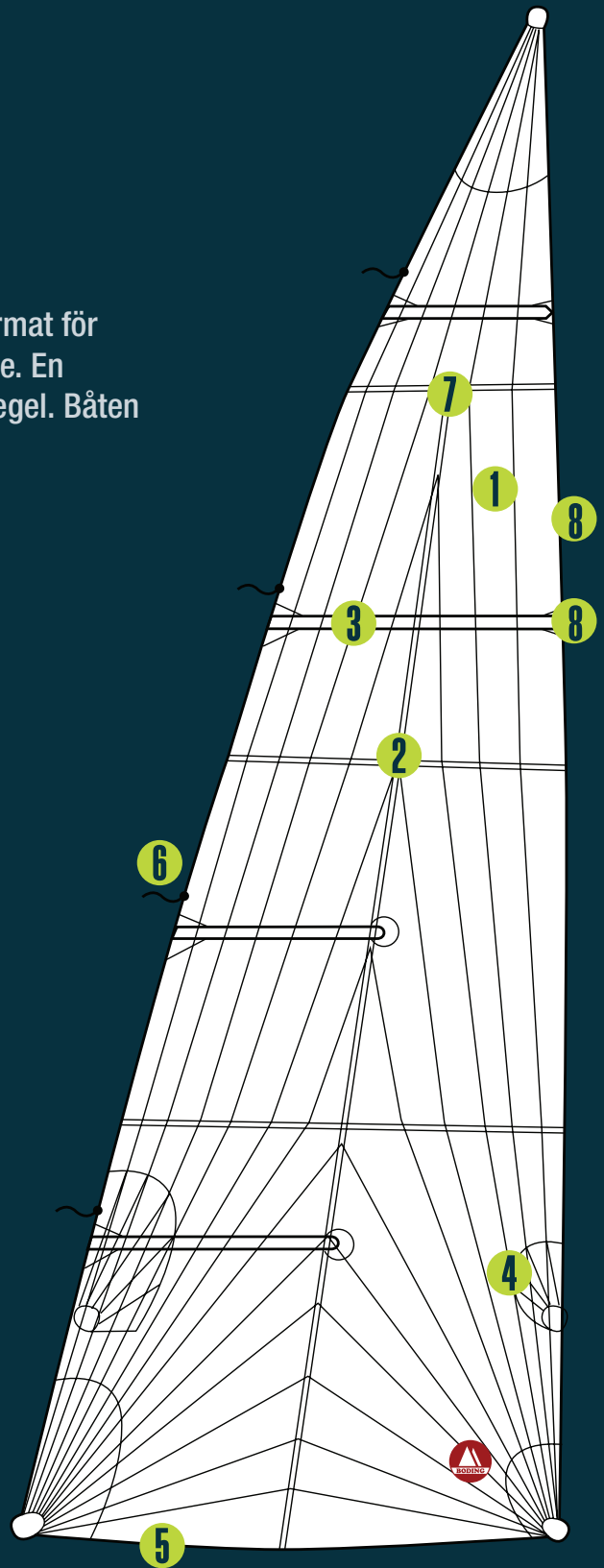
Tell-tales och trimlina i akterliket är standard. Trimlina i akterliket har separat lås vid varje rev. På lösfotade segel sätter vi trimlina även i underliket. Kontrastränder finns som tillval mot pristillägg.

7 KLASSMÄRKE OCH SEGELNUMMER

Klassmärke och segelnummer är standard. Nationsbetäckning (SWE, NOR, DEN, FIN...) finns som tillval mot pristillägg.

8 LÅGFRIKTIONVAGNAR

Vid fullattor ingår ofta Seldéns fina lågfriktionvagnar med M10-gäng fattning. Överväg tillval att även några intermediate travare mellan fullattor uggraderas till lågfriktionvagn. Ett prisvärt tillval för att uppleva att seglet går lättare att hissa/riva.



Båttyp	Pris	Bomkapell
Segelyta	- Tillägg lator	Lazy-Bag
Duk	- Tillägg lattbeslag	Övrigt



WWW.BODING.SE

STOCKHOLM.
Tel 08-745 12 20
stockholm@boding.se

GÖTEBORG.
Tel 031-93 30 82
gbg@boding.se

MALMÖ.
Tel 040-15 99 65
malmo@boding.se

OSLO.
Tel +47 23 22 99 00
oslo@boding.se