

CODE1

RULLGENNAKER MED EGEN RULLE

Boding Code1 2020. Bästsäljande rullgennakern. Lätthanterlig rullgennaker som kan hissas innan du kastar loss för dagens segling. Väl ute på havet är det lika lätt att rulla ut Code1 som det är att rulla ut rullfocken. Levereras komplett med integrerad Seldén CX Code-rulle.

1 RULLGENNAKER CODE1 - BÄSTSÄLJARE - KORT BESKRIVNING

Rullgennaker Code1 är ett asymmetriskt segel. Code1 har en modern effektiv design med ett nästan rakt förlik för att kunna ta bra höjd. Som ordet "Code" antyder är formen lik mer kända "Code Zero", skillnaden är att Code1 sys i gennakernylonduk. Den vridstyva Antitensions-Linan sys i en kanal i förliket på en Code1 vilket gör seglet lätt att hantera (rulla). Code1'ans plana design gör att seglet bärs klart högre än halvwind i lätt- och mellanwind. Vid kurs 70-80 grader i 2.5-5.0m/s går det med ca 35 fots båt att segla i 4-7 knop. Fartökning på fock-båtar är ofta 1.5-2.5 knop med Code1'an hissad istället för focken. Lätthanterlig säker segling i kombination med bra pris har gjort rullgennaker Code1 till en favorit bland aktiva nöjessegelare.

2 VILKA BÅTAR KAN HA CODE1? VAD MÅSTE/BÖR JAG GÖRA FÖR INGREPP PÅ BÅTEN?

Svaret på första frågan är enkel. Alla båtar kan ha en rullgennaker Code1. För att få ut mest av seglets potential och för att hantering ska gå maximalt enkelt, så finns enkla ingrepp på båt/mast som båtägare kan göra till en rimlig kostnad. Code1 hissas i gennakerfallet. På båtar där inte förstaget går i topp, så ska gärna fallboxen för gennakerfallet sitta minst 25cm ovanför förstagsinfästningen (gärna högre). På samma sätt så ska halspunkten i däck (eller på peke) gärna vara minst samma 25cm framför förstagsinfästning i däck. På masthead-riggade båtar finns masttopp-beslag för att parallellförflytta gennakerfallet framåt för att uppnå samma effekt, att separera Code1 från rullfocken/rullgenuan.

3 VILKA TILLBEHÖR BEHÖVS? SMARTA LÖSNINGAR SOM FÖRBÄTTRAR OCH FÖRENKLAR

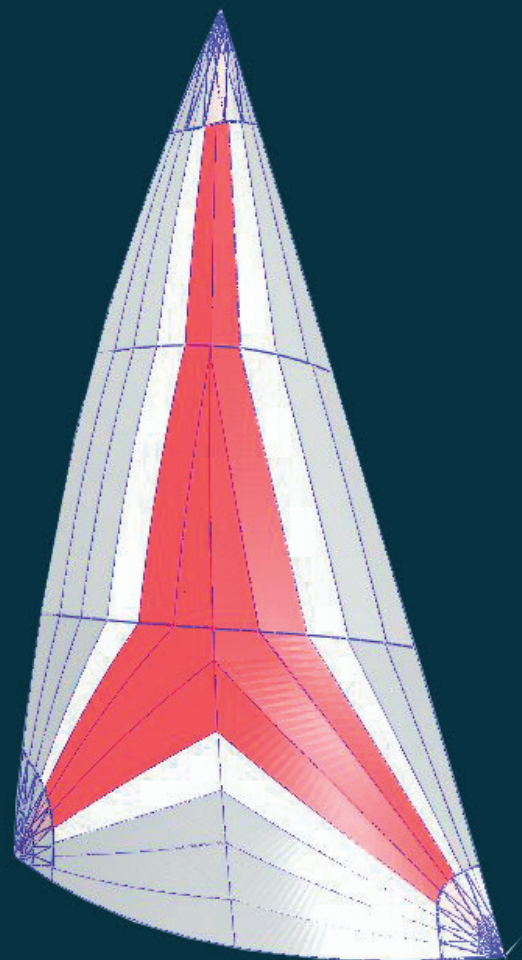
Bodings rullgennaker Code1 levereras seglingsklar med AT-lina i förliket och tillhörande Seldén CX-Code rulle med manöverlina. Båtägare är ej tvingade att köpa till något för att kunna segla. Vi rekommenderar dock Seldéns mantågsstötte-linledare för ändlös manöverlina, minst 1 st, helst 2-3 st sådana leder manöverlinan till sittbrunnen. Ändlösa manöverlinan måste låsas, här har Seldén tagit fram ett smart fiolblock med dubbla cleats, som oftast bäst fäst i pushpit i aktern vid sittbrunn. Detta block förenklar hanteringen och säkerheten suveränt.

Finns gamla spinnaker-gajar och skotblock för spinnaker så är ofta de lämpliga att använda för Code1. Finns detta ej, så erbjuds Code1-skot, skotblock och fall till rabatterade priser i samband med köp av nytt Code1-paket.

4 BODING SEGEL CODE1 - KOMPLETT PORDUKT MED HÖG KVALITET

Varje Code1 designas unik för varje båtägare. Vi tar hänsyn till varje båts förutsättningar. Vi lyssnar på hur varje båtägare kommer att använda seglet och anpassar detaljlösningar. Boding Segels designteam leds av Magnus Woxeén med 4 Volvo Ocean Race varv runt jorden på meritlistan. Duk från ledande tillverkare. Hög finish på detaljlösningar. Du får en skraddarsydd produkt av högsta kvalitet till ett mycket konkurrenskraftigt pris.

ANTECKNINGSRUTA



Båttyp: Mastfabrikat: i: _____ m J: _____ m
Gennaker: Yta: _____ m2 Gennakerrulle: Pkt.pris:
Tillval Mantåg + twincam block: Tillval Genn Turtle Bag: Tillval skot + skotblock:



WWW.BODING.SE

STOCKHOLM.
Tel 08-745 12 20
stockholm@boding.se

GÖTEBORG.
Tel 031-93 30 82
gbg@boding.se

MALMÖ.
Tel 040-15 99 65
malmö@boding.se

OSLO.
Tel +47 23 22 99 00
oslo@boding.se