

# GENNAKER

## GENNAKER PROGRAM 2020

Boding Segel designar varje gennaker unik. Inte sällan har båtägare monterat peke/bogspröt och eller flyttat upp fallbox. Vilket är förändringar på en standardbåttyp som kräver anpassning av design och måttsättning för att få en gennaker som presterar optimalt efter båtens unika förutsättningar.

### 1 VAD GÅR DET ATT FÖRVÄNTA SIG AV EN GENNAKER?

För de allra flesta vanliga båttypen producerade 1970-2020, så är fortfarande en symmetrisk spinnaker mest effektiv på undanvind i kappsegling. Undantaget är planande kölbåtar, som med asymmetriska segel kan nå enorm fartökning på brantare vinklar, de kan ha en fördel att segla en längre väg på grund av enorm fartökning. Det finns även några "vanliga båtar/skrov" som är lättdrivna och har designats för att kappseglas med asymmetriska undanvindssegel. Vilket ofta ger en liten rabatt i måttbrevet jämfört med en traditionell symmetrisk spinnaker.

Gennakerns överlägsenhet gentemot spinnakern är framför allt hanterbarheten. De flesta gennakar kräver inte alls samma arbete från besättning vid segling. För att få ut sista 10-delen av potentiell fart, då gäller extremt samspel och trim mellan rosrman och trimmer. Men för aktiva nöjessegelare som vill njuta enkel och snabb segling, då är gennakern suverän. På de flesta bogar står en gennaker lika snällt som ett vanligt försegel.

Det som gör att fler och fler nöjessegelare köper gennaker. Det är fartökningen som gennaker ger jämfört med rullgenua/rullflock. Fartökningen i vindregister 2-6m/s på kurs 70-140 grader är ofta 1-3 knop för en 30-50 fots båt. De senaste åren har gennakersegling blivit möjligt för alla, sedan den breda lanseringen av gennakerrullar som idag hanterar alla typer av gennakar.

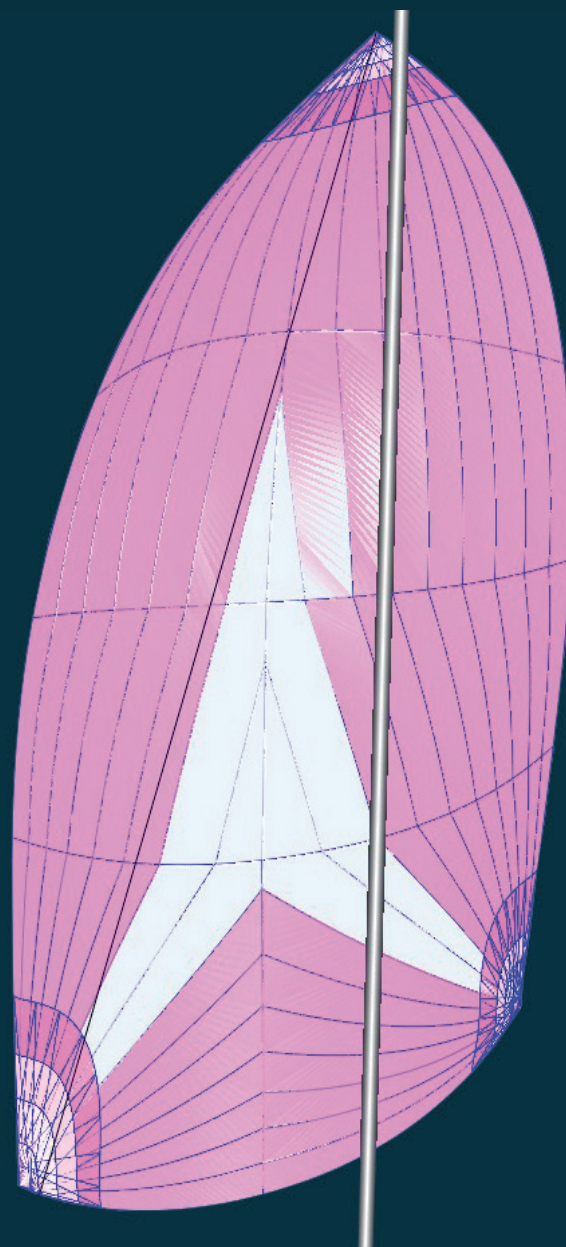
### 2 DESIGN - STORT & DJUPT ELLER MINDRE & PLANARE?

Boding Segels design team har haft mycket stor hjälp av Magnus Woxén som med sina 4 Volvo Ocean Race Varv runt jorden hör till de allra kunnigaste gällande gennakar (asymmetriska undanvindssegel). Under ledning av Woxén har vi tagit fram ett komplett design-program för alla typer av gennakar. Ingen gennaker är bäst på allt, olika gennakar presterar optimalt i olika vind- och kursregister. Vi hjälper dig att välja rätt gennaker-koncept både med avsikt på form och hantering! De allra flesta nöjessegelare köper endast 1 gennaker och det vanligaste önskemålet är att få mer fart och kraft på undanvind i lätt- och mellanvind. För de flesta är en All Purpose-design den bästa gennakern. Ger stor fartökning och seglet är lätttrimmat.

### 3 HJÄLPMEDEL FÖR ATT HISSA OCH RIVA - STRUMPA ELLER RULLE?

Aktiva nöjessegelare som var tidiga att köpa "gennaker med strumpa", är de som bäst beskriver gennakerrullens förträfflighet. De säger "det är först nu med gennakerrullen som gennakersegling blir av!". För de allra flesta båtägare, som ofta seglas med mindre 2-mans-besättning så är gennakerrullen nästan ett måste för att gennakersegling ska bli av. Då kan gennakern sättas iland innan man kastar loss för dagens segling. Väl ute på havet så är det lika lätt att rulla ut gennakern som det är att rulla ut förseglet.

För besättningar som gillar att motionera och inte drar sig för aktivitet på däck, då är gennakerstrumpan ett lika bra hjälpmedel för att hissa och riva gennakern på ett snabbt och säkert sätt.



ANTECKNINGSRUTA

Båttyp: ..... Mastfabrikat: ..... i: ..... m J: ..... m  
Gennaker: ..... Yta: ..... m<sup>2</sup> Gennakerrulle/Strumpa: ..... Pkt.pris: .....  
Tillval Mantåg + twincam block: ..... Tillval Genn Turtle Bag: ..... Tillval skot + skotblock: .....



[WWW.BODING.SE](http://WWW.BODING.SE)

**STOCKHOLM.**  
Tel 08-745 12 20  
stockholm@boding.se

**GÖTEBORG.**  
Tel 031-93 30 82  
gbg@boding.se

**MALMÖ.**  
Tel 040-15 99 65  
malmo@boding.se

**OSLO.**  
Tel +47 23 22 99 00  
oslo@boding.se