

110% RULLFOCK

CRUISINGLAMINATDUK TRIRADIAL

Överlappande fock som skotas innanför vant är ett lätthanterligt och effektivt segel. Varje fock byggs för varje båts unika förutsättningar för att optimera prestanda. Ofta designas segel med en modern akterrunda som bärs av 3-5 lattor, antingen vertikala lattor parallella med förliket eller med horisontella rullbara lattor.

MATERIAL

Boding Segel använder cruisinglaminatduk i 4-5 skikt, X-ply scrim och dubbel taft. Det ger högre formbeständighet och längre livslängd. Olika båtar/segel ställer olika krav - vi använder marknadsledande DCX UVM Cr-Laminat-duk från Dimension Polyant och/eller CDX PRO duk från Contender. Dukens färg är traditionellt vit, går även att få i en silvergrå färg mot litet pristillägg.

SEGELDESIGN OCH YTA

Varje fock designas unik för att seglet ska bli optimalt för varje båt. Spridarnas svepning och längd avgör exakt hur mycket focken kan överlappa. Även akterlikets design, rakt eller med akterrunda, avgör hur långt underliket kan göras. Rullflock utan lattor med underskuret akterlik kan ha ett längre underlik. Vissa rullflockar måste skotas utanför vantens. Beroende på förutsättning, så görs dessa fockar i spannet 102-120%. Vanligast är 105-108%.

LATTOR

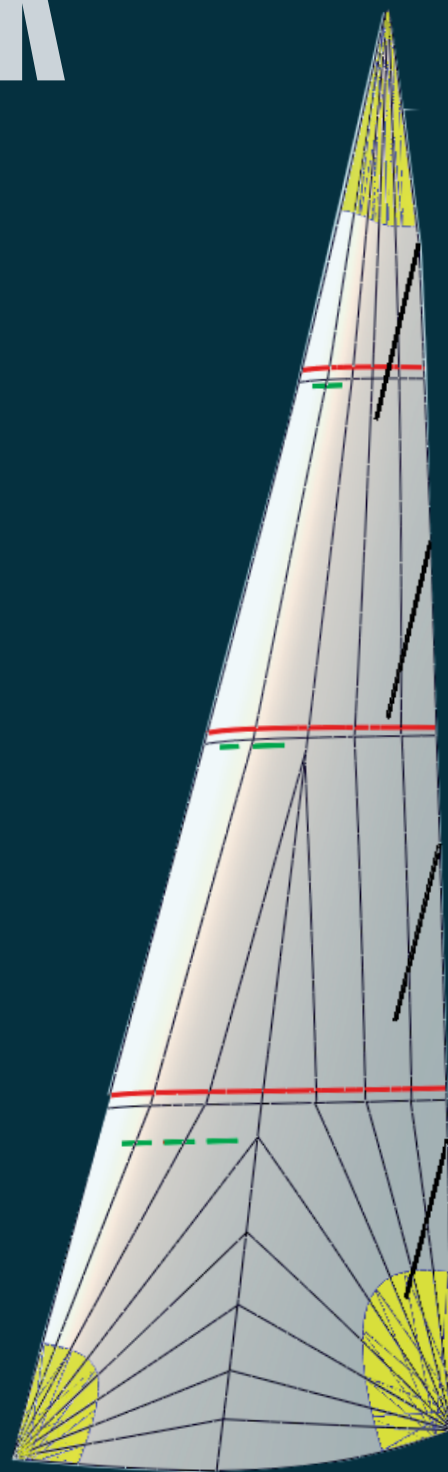
För de flesta båtägare är 3-5 vertikala lattor parallella med förstaget bäst, lattor som är ca 110-180cm långa. Dessa lattor bär ett rakt eller positivt akterlik. Akterrundan placeras högt upp i seglet, genom öka fockens bredd upptill så blir fockens övre del mycket mer effektiv än för fockar utan lattor. Vi använder profilerade performance lattor som följer seglets givna form.

TRIM

Rullflocken har trimlina i akter- och underlik med bra lås. Tell-tales på flera nivåer, fönster vid nedre tell-tales. Kontrastband på flera nivåer ingår.

UV-SKYDD

En rullbar 110% fock måste UV-skyddas, när seglet ej används och sitter upprullat på förstaget. Vanligast och mest bekvämt är ett fastsytt UV-skydd längs akter- och underlik. Här rekommenderar vi en ny UV-skyddsväv som heter WeatherMax 65. Den är lätt och smidig (stör seglet minst), samtidigt som WM65-väven är mycket UV-resistent och tål nötning och slitage bättre än andra UV-dukar på marknaden. Kappseglare bör avstå fastsytt UV-skydd (spara vikt) och bara ha kapell, som då måste hissas varje dag, även under semestern. Boding Segels rullgenuakapell 2020 finns i nya kapellväven WeatherMax 80. Lättare, smidigare & starkare, en optimal väv för enkel hantering och lång livslängd. Nöjesseglare som väljer fastsytt UV-skydd rekommenderas att komplettera med ett rullgenuakapell helger/veckor under säsongen när båten inte används, det avlastar fastsytt UV-skyddet och håller seglet fräschare över tid.



Båttyp: Mast:..... i: _____ m J: _____ m
Duk: Yta: _____ m² Rullsystem: Pris:.....
Fastsytt UV: Kapell: Tillval skot/fall/long jib zip bag:



WWW.BODING.SE

STOCKHOLM.
Tel 08-745 12 20
stockholm@boding.se

GÖTEBORG.
Tel 031-93 30 82
gbg@boding.se

MALMÖ.
Tel 040-15 99 65
malmo@boding.se

OSLO.
Tel +47 23 22 99 00
oslo@boding.se