BODINGS MÅTTGUIDE

Stockholm: Tel 08-745 12 20 • fax 08-745 42 32
Göteborg: Tel 031-93 30 82 • fax 031-470 960
info@boding.se
www.boding.se

Boding Segel har funnits sedan 1966. Under snart 40 år har Boding Segel byggt upp en mycket värdefull bank av riggmått och segeldesign. Vi har oftast alla mått som behövs för att sy perfekta segel. Men avvikelser från standard förekommer även på de allra vanligaste båttyperna. Fabrikat på master och rullsystem varierar, rullar monteras under däck eller på peke, nya inre skotskenor monteras eller rentav skena för självslående fock. o.s.v.

Tag med en person som bistår med handräckning. Ha ett långt stålmåttband, penna och papper till hands. Tag alla mått som efterfrågas med denna handling som guide. Det tar knappa timmen. En bild säger mer än tusen ord. Komplettera gärna mått med några bilder. Tag bilder på din båt motsvarande de motiv du finner på bilder 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 12, 14 i måttguiden.

Båtägare: _____

Båttyp: _____

Telefon: _____

E-mail: _____

STORSEGEL

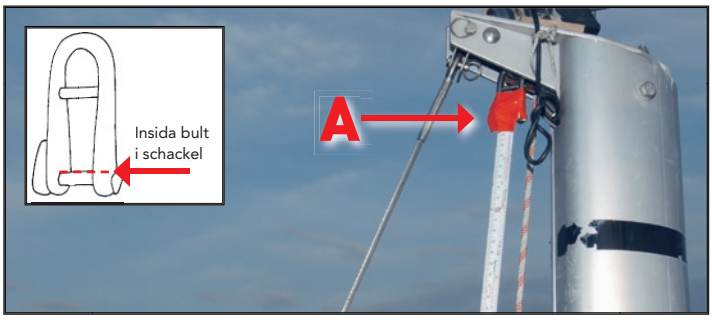

Bild 1.
A: Insida bult i schackel för storfall.
Hissa ett måttband i storfallet. Hissa fallet i topp.

Bild 4.
D: Avståndet mellan akterkant mast och centrum bult i schackel för halshornet ("cutback" på segelspråk).

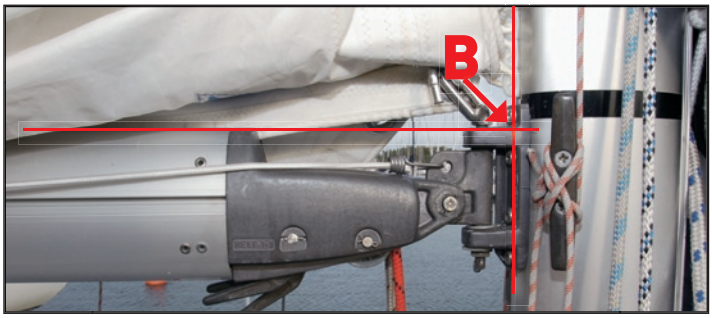

Bild 2.
B: Där förlängning av ovankant bom möter akterkant mast.

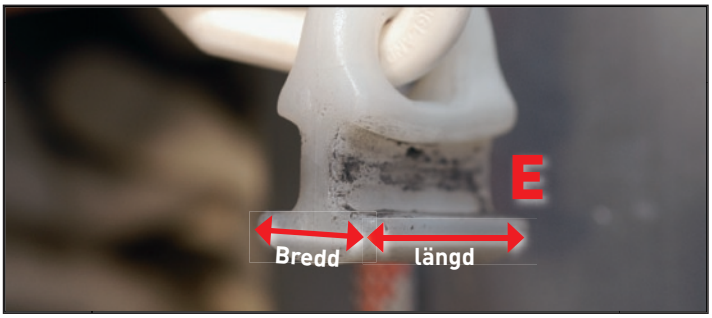

Bild 5.
E: Travare. Mät plattan som löper i masten, längd resp. bredd.

Bild 3.
C: Insida bult i schackel för uthal. Skota bak uthalet maximalt.

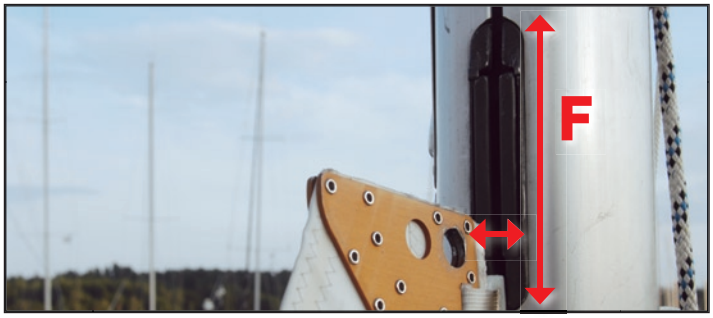

Bild 6.
F: Segelintag. Mät höjd resp. bredd.

Mät sträckorna samt fyll i fakta:

AB _____ mm BC _____ mm

Masttillverkare: _____

Cutback (D) _____ mm

Travare längd _____ mm Travare höjd _____ mm

Segelintag bredd _____ mm Segelintag höjd _____ mm

GENUA ELLER FOCK MED VANLIGT FÖRSTAG

Befintliga segel skall ses som referenser till nya segel. Gamla originalsegel är inte nödvändigtvis optimala. Mät på rigg enligt nedan. Speciellt viktigt om du funderar på att köpa rullsystem.

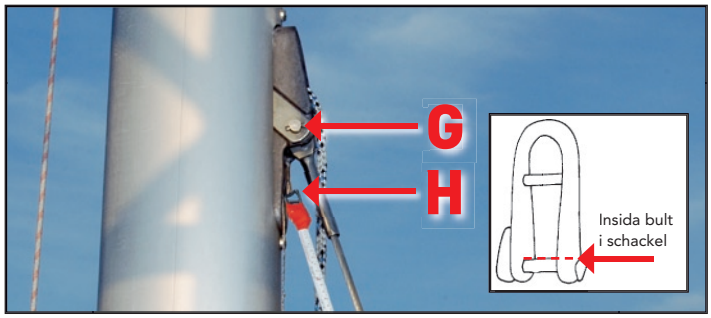

Bild 7.
G: Infästning förstag i masttopp. Centrum av bulthål.
H: Insida bult på schackel i genuafall. Genuafall hissas i topp.

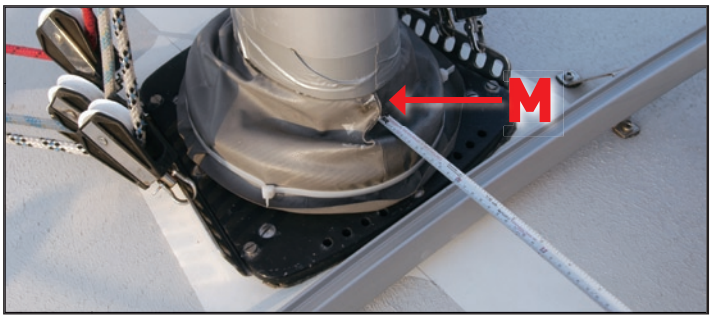

Bild 12.
M: Framkant mast vid däck.

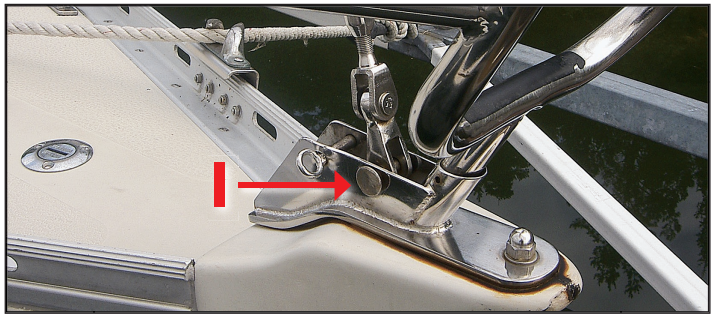

Bild 8.
I: Infästning förstag i däck. Centrum av bulthål.

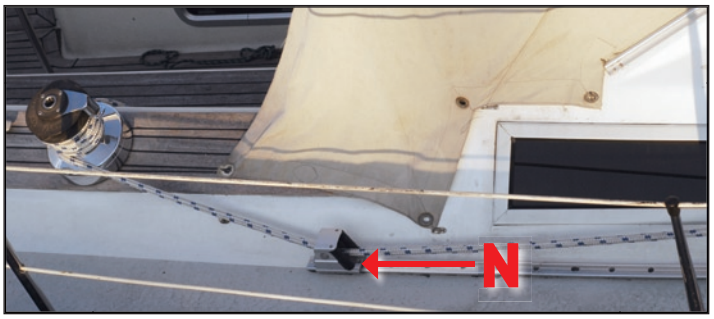

Bild 13.
N: Framkant av blocket i genuaskotskenan. Placera blocket så långt akter över som möjligt.

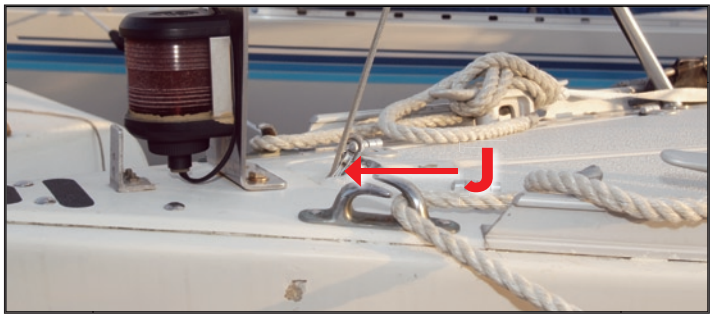

Bild 9.
J: Punkt där ovankant däck skär förstaget.

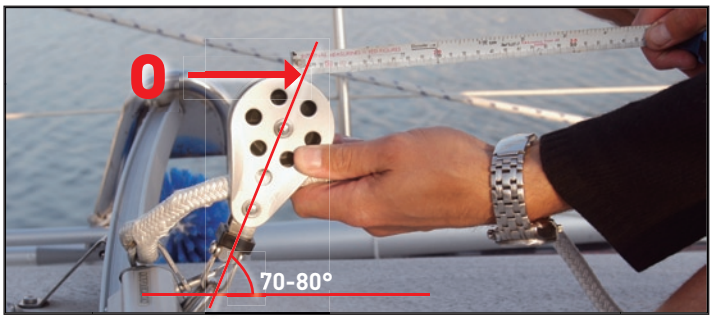

Bild 13.
O: Ytterkant block som sitter i travare på självslående fockskenan.

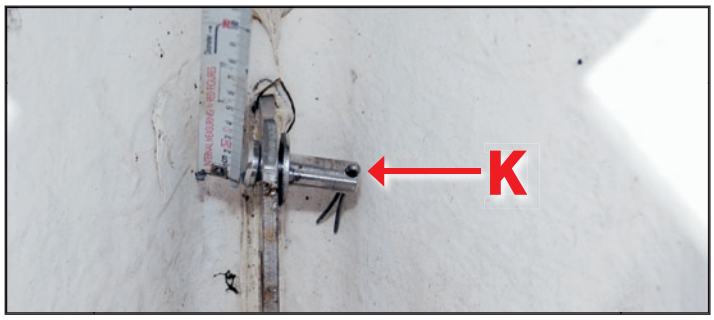

Bild 10.
K: Infästning förstag under däck. Centrum av bulthål.

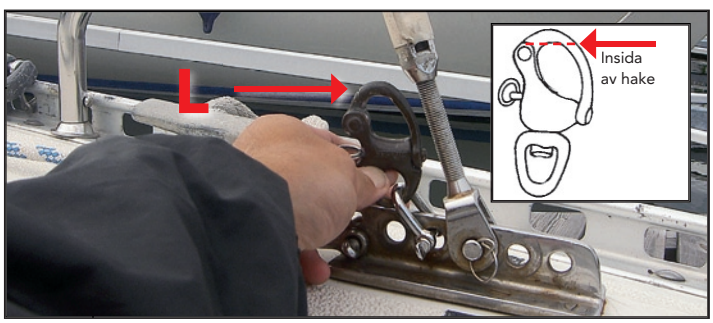

Bild 11.
L: Infästning halshorn för genua / fock. Insida av hake.

Fyll i fakta:

Dimension förstagswire: _____ mm

Förstag infäst: ❑ ovan däck / ❑ under däck

Förstagsinfärtning: ❑ bult / ❑ T-toggle / ❑ annan

Mät sträckor:

GI: _____ mm (Om förstag infäst ovan däck)

GK: _____ mm (Om förstag infäst under däck)

HL: _____ mm

LM: _____ mm

LN: _____ mm (Om genua)

LO: _____ mm (Om självslående fock)

KJ: _____ mm (Om förstag infäst under däck)