

RULLGENUA

CRUISINGLAMINAT TRIRADIAL

Boding Segels rullgenua i cruisinglaminatduk är utformad för optimal prestanda till cruisingseglare. En formstabil duk i rullgenuan innebär mindre krängning och bättre höjd. Rullgenuan i cruisinglaminatduk har bra form även delvis inrullad.

MATERIAL

Boding Segel använder cruisinglaminatduk i 4-5 skikt med dubbel taft, det ger högre formbeständighet och längre livslängd. Olika båtar/segel ställer olika krav, rullgenuer gör vi i DCX UVM duk från duktillverkare Dimension Polyant och/eller i CDX PRO duk från Contender SailCloth, de är marknadens 2 ledande kvalitéer av cruisinglaminatduk. Dukarna har en X-ply scrim i kärnan som ger extra formstabilitet.

SKÄRNING

Triradialskärning. Panelerna riktas så att fibrerna sammanfaller med dragriktningen i seglets alla delar vilket minimerar töjning. Klarar bättre stora krafter i många sjömil.

DESIGN

Rullgenuor för cruising gör vi vanligtvis något mindre än en traditionell genua 1. Högre skuret underlik, vilket ger bättre sikt samt en skotvinkel som gör att seglet kan revas/rullas in utan att man behöver flytta skotpunkten. En rullgenua som skall kombineras för cruising- och klubbkappsegling gör vi dock på maxmått enligt SRS.

BUKKOMPENSATOR

Parallellt med förliket sys 2-3 rader bukkompensatorer av foam. De hjälper seglet att få plan form vid segling med delvis inrullat segel.

REVFÖRSTRÄKNINGAR

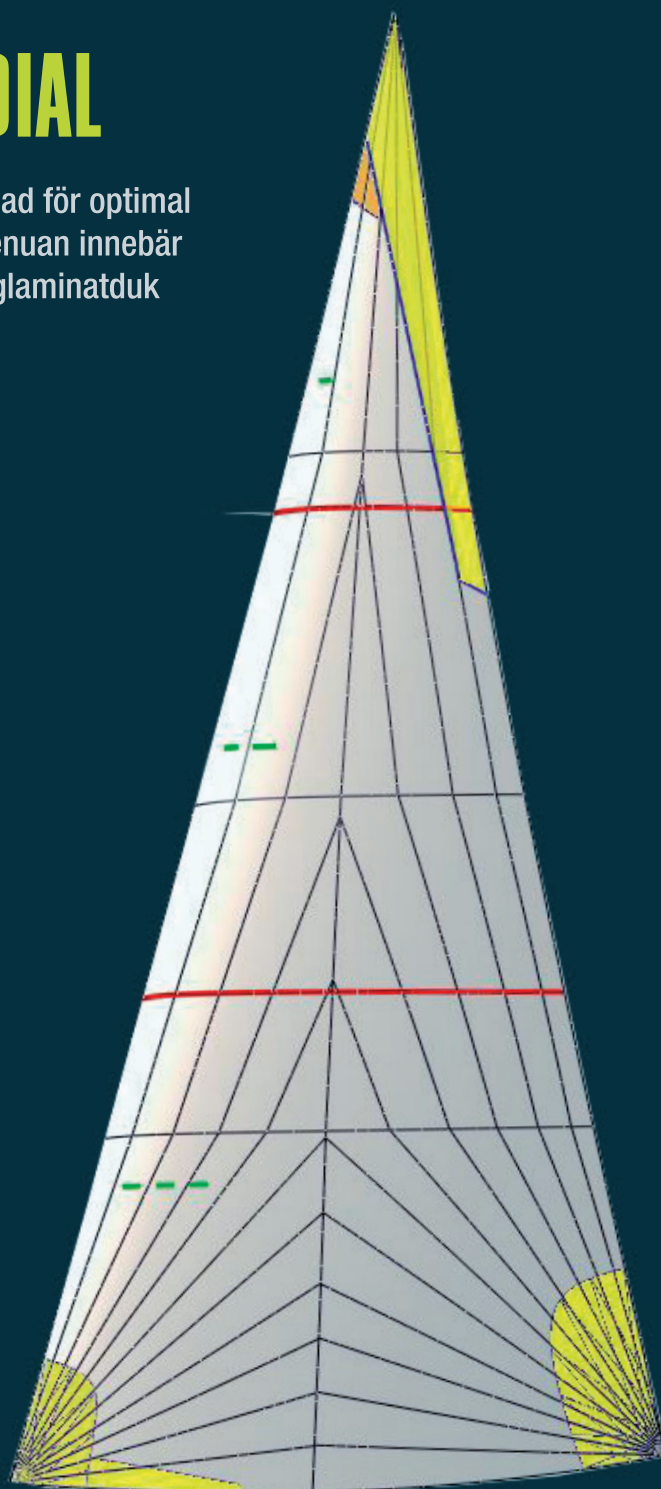
Vi gör extra långa försträckningar från fallhorn längs akterlik samt från halshorn längs underlik. De gör seglet starkt där det blir stora påfrestningar vid segling med delvis inrullat segel,

TRIM

Markeringar längs underlik som referenspunkter vid revning. Telltales på tre nivåer. Trimlina i akter- och underlik. Kontrastband som hjälper att se seglets form.

UV-SKYDD

Rullgenuan måste UV-skyddas. UV-strålar försvagar duk och sömmar. Fastsytt UV-skydd längs akter- och underlik på rullgenuan är vanligast samt mest bekvämt. Boding segel använder ledande UV-duken WeatherMax 65. Den är lätt, smidig och mycket stark. Rullgenuakapell som hissas upp över den inrullade genuan är ett bra komplement som avlastar UV-skyddet helger och veckor när båten ligger still. Kapell skyddar även mot regn och smuts. WeatherMax 80 är bästa kapellväven, både vad gäller skydd och framför allt hantering. Duken är smidig och mycket tålig mot nötning.



Båttyp.....	Pris.....	Med rullsystem.....
Segelyta.....	- Tillägg uv-skydd.....	Paketpris.....
Duk.....	- Tillägg rullgenuakapell.....	Övrigt.....



WWW.BODING.SE

STOCKHOLM.
Tel 08-745 12 20
stockholm@boding.se

GÖTEBORG.
Tel 031-93 30 82
gbg@boding.se

MALMÖ.
Tel 040-15 99 65
malmo@boding.se

OSLO.
Tel +47 23 22 99 00
oslo@boding.se