

STORSEGEL

G2 MEMBRANE

1 BÖJDA FIBRER

Fibrerna i dukens kärna kan nu lamineras böjda. Fibern kan då mer precist placeras så att den sammanfaller med hur krafterna ligger i seglet. Vi kan även öka fibertätheten i olika delar av seglet, där belastningarna är som störst.

2 FLEXIBELT FIBERVAL

Mest intressant med G2 Membrane är den totala valfriheten. För varje segel väljs kombinationen av fibrer i dukens kärna, tjocklek på mylarfilmerna, taft på en eller två sidor. Resultatet blir att vi kan göra segel som uppfyller varje seglars egna speciella önskemål.

3 DESIGN

Modern design 2017. Stor akterrunda som bärs av 3-5 lattor. Designchef är Magnus Woxén, en av Sveriges främsta kappseglare med bl.a. fyra varv runt jorden med VO70 på meritlistan. Boding Segels designteam optimerar hela tiden segeldesign för att ge segel optimal vingform, vi jobbar i ledande designprogram och maskinell utrustning för att perfekt överföra datadesign till seglets verkliga form.

Storsegel G2 Membrane 2017 representerar det senaste inom segelteknologin, nya generationen laminatduk. Fibrerna i dukens kärna kan nu lamineras böjda, ett så kallat curved fiber laminate. Idag finns inte bättre segel för nöjesseglare och kappseglare med högsta krav på form och hantering.

4 LATTOR

Vi rekommenderar fullattor. Med hjälp av fullattor kan storseglet designas med större akterrunda. Akterrundan är extra värdefull segelyta eftersom vinden är minst störst högt upp och långt akter om masten. Fullattor stabiliserar seglet, det böljar istället för att fladdra i slagen, vilket motverkar slitage och ökar seglets livslängd. Oftast räcker två fullattor för att uppnå önskade "fullatte-egenskaper" men ur hanteringsynpunkt är det ibland fördelaktigt att göra alla 4-5 lattor helt genomgående, speciellt på större segel (pristillägg om fler än 2 fullattor).

5 RACINGDETALJER

Boding Segels G2 Membrane har en mycket hög finish. Alu Racing trimlinelås, Vectran i trimlinor, kontrastband; alla dessa detaljer är standard. Som tillval finns de senaste trenderna inom segelfinish, som overhead leech line (du justerar trimlinan framme vid masten).

6 TRIM

Tell-tales, cunningham, kontrastband och performancelattor. Som tillval finns long main zip-bag, för enkel och skonsam segelhantering.



Båttyp.....	Pris.....	– Tillägg Race Zip-Bag.....
Segelyta	– Tillägg lattor	Rullgenuakapell
Duk	– Tillägg UV-skydd.....	Övrigt



WWW.BODING.SE

STOCKHOLM.
Tel 08-745 12 20
stockholm@boding.se

GÖTEBORG.
Tel 031-933082
gbg@boding.se

MALMÖ.
Tel 040-159965
[malmo@boding.se](mailto:malmö@boding.se)

OSLO.
Tel +47 23 22 99 00
oslo@boding.se