



## Mätpunkts förklaring

- A. Punkt där gennakerfallet är hissat i topp.
- B. Punkt för förstagsinfästning i däck
- C. Punkt där gennakerrullen ska halsas i däck eller ute på ett peke.
- D. Punkt där rullgennakern ska skotas i aktern på båten. (*Ofta utnyttjas samma punkt som där spinnakern skotas*)
- E. Punkt där framkant på masten möter rufföverbyggnaden.

## Tag följande mått:

**Sträckan AC:** \_\_\_\_\_ cm (Hissa måttband i spinnaker/gennakerfall i topp, mät till punkt där seglet ska halsas).

**Sträckan AE:** \_\_\_\_\_ cm ( Måttbandet fortfarande hissat i topp, Mät till punkt där framkant mast skär däck/mastfot)

**Sträckan AD:** \_\_\_\_\_ cm ( Måttbandet hissat i topp, Mät så rak väg som möjligt utanför spridare och vant till punkt där seglet skotas.

**Sträckan BC:** \_\_\_\_\_ cm ( Från förstagsinfästning i däck till punkt där gennakerrullen ska halsas.)

**Sträckan CD:** \_\_\_\_\_ cm (Kortaste vägen rakt över däck, från punkt där gennakerrullen halsas till punkt där seglet ska skotas)

**Sträckan BE:** \_\_\_\_\_ cm (Framkant mast vid däck till bult för förstagsinfästning. (Båtens J-mått)

**Höjdskillnad CD:** \_\_\_\_\_ cm (hur många cm högre/lägre över vattenytan ligger punkt C jämfört med punkt D?).