

## PRESSINFORMATION

### BODING SEGEL STORSATSAR – VÄRVAR 4-FALDIG VOLVO OCEAN RACE SEGLARE

Magnus Woxén är med sina 4 Volvo Ocean Race varv runt jorden, en av seglar Sveriges största stjärnor inom kappsegling.

Nu har Magnus undertecknat ett avtal med ett av Sveriges största segelmakerier Boding Segel, där Magnus blir ansvarig för segeldesign och produktutveckling.

Utvecklingen av nya segel, då framför allt assymetriska och rullbara undanvindsegel, har gått enormt snabbt de senaste åren. Dessa segel är inte bara intressanta för kappseglare, de är suveräna även för alla nöjesseglare. Magnus kommer att ge Boding Segel en stark position inom utveckling av nya moderna segel för både nöjessegling och kappsegling.

#### FAKTA MAGNUS WOXÉN

- **Ålder:** 40 år
- **Segling uppväxt:** "Född och uppväxt i båt, bokstavligen bött på sjön". Tog snurran till skolan och hockeyträningarna.
- **Segling professionellt:** 4 Volvo Ocean Race (Swedish Match 1997-1998, SEB 2001-2002, Ericsson 1 2005-2006, Ericsson 3 2008-2009). Gastat 10 år på matchracing touren med Björn Hansen. Seglade på amerikanska 90-fotaren Rambler 2007-2009, ett starkt minne är till rors när loggen visade 42 knop under en storm på Atlanten!
- **Egna båtar** På fritiden seglar Magnus Linjett 30 och jaktkanot i Stockholms ytterskärgård. Gärna innan maj eller efter oktober när man får ha skärgården helt för sig själv. Delägare i en Farr 30 som kappseglas.
- **Övriga båtmeriter:** Arbetade inför ett femte jorden runt med Groupama men blev över till att leda utvecklingen av Maxi 11, en 37 fots snabbseglare åt Najad varvet. Magnus är nästan oslagbar i 1m klassen för radiostyrda båtar, där han designar och bygger sina egna båtar.

#### FAKTA BODING SEGEL

- **Historia:** Segelmakeriet Boding Segel är ett familjeföretag, det grundades 1966 av Ingemar Boding.
- **Boding Segel då:** Ingemar Boding tillhörde Sveriges kappseglingsselit, från slutet 60-tal till tidigt 80-tal. Parallellt med Boding Segel startade & drev Ingemar Comfortbåtar AB och byggde ca 2000 segelbåtar. Att sy nya segel till de 10 000-tals båtar som byggdes de här åren är fortfarande idag en viktig marknad för Boding Segel.
- **Boding Segel idag:** Är ett av Sveriges 3 största segelmakerier. Omsätter drygt 20 mkr, 9 medarbetare. Boding Segel är just generationsskiftat och ägs av VD Jonas Boding (2a generationen). Huvudkontor och produktion i Haninge (Stockholm), nytt showroom 2010 i Göteborg, representation i Malmö och Oslo.
- **Boding Segels signum:** Boding Segel har alltid strävat efter att pressa priset på välsydda kvalitetssegel. Segelmakeriet var först i Sverige på tidigt 90-tal med att flytta ut all segeltillverkning till länder med lägre arbetskostnad. Parallellt med segeltillverkning, så är Boding Segel även Sveriges största återförsäljare av Seldéns rullsystem Furlex och CodeX. Nu med Magnus Woxéns hjälp, så är målsättningen att även pressa priset på mer sofistikerade segel, dels membranelaminat för kappsegling, dels heavy duty segel för stora cruisingbåtar.

Vid ytterligare frågor, kontakta Jonas Boding 0708-309910 eller Magnus Woxén 0707-522383.

Bifogad bild 1 "Porträtt Magnus Woxén", foto taget 2009 ombord på Ericsson 3, rundning Kap Horn.

Bifogad bild 2 "VO70 båten Ericsson 3", Magnus Woxén styr Ericsson 3 från Irland till Marstrand 2009.

Bifogad bild 3 "Boding Segel logo".